

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a. označení stavby: **K 1703 Stavební úpravy parkoviště a VO v ul. U Zámeckého parku za hotelovým domem v Litvínově – projektová dokumentace**
- b. stavebník: Město Litvínov
náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov
IČO: 00266027
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.
434 01 Most Prokopa Holého 2007
IČ: 22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268
tel.: 728 223 364
email: doprava@ne2dprojekt.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště se nachází v katastrálním území Horní Litvínov, v ulici U Zámeckého parku ve městě Litvínov na pozemcích číslo 319/2; 2461/1; 2460/1; 2479/1; 319/3; 319/4; 327; 373/14; 319/1. Projekt řeší kompletní rekonstrukci prostranství za bytovým domem v ulici U Zámeckého parku v Litvínově. Návrh řeší rekonstrukci parkoviště včetně odvodnění a osvětlení, rekonstrukci komunikace za Valdštejnským zámkem a rekonstrukci chodníkových ploch. Veřejné osvětlení obsažené v projektové dokumentaci není součástí stavebního povolení. Veřejné osvětlení bylo povoleno již v územním řízení. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace a zeleň. Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu SV – plochy smíšené městského centra.

b) Předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 2019
- etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena a předána jako celek
- dokončení stavby: 2019

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem města. Podmínky územního rozhodnutí jsou splněny.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v katastrálním území Horní Litvínov, v ulici U Zámeckého parku ve městě Litvínov na pozemcích číslo 319/2; 2461/1; 2460/1; 2479/1; 319/3; 319/4; 327; 373/14; 319/1. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území

využíváno jako ostatní komunikace a zeleň. Stavba je v souladu s územním plánem města. Zájmové území se nenachází v poddolovaném nebo seismicky neklidném území. Stavba se nachází na území typu SV – plochy smíšené městského centra.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba a její provoz nemá negativní vliv na životní prostředí, krajinu a zdraví.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: nejsou
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: nejsou
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: nejsou

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pro město Litvínov je zpracována územně plánovací dokumentace, zájmové území je vedené jako zeleň a ostatní komunikace. Bylo vydáno územní rozhodnutí, jeho podmínky jsou splněny.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

PD je v souladu s územním plánem města.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality. Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti. Územně oprávněný zeměměřičský inženýr potvrzuje, že geodetický podklad náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Na záměr bylo vydáno územní rozhodnutí, byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V rámci projektu byla provedena základní rekognoscace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl vypracován hydrogeologický posudek RNDr. Zdeňkem Bejšovcem, který je součástí PD.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Jedná se o stavbu bez extrémních vlivů.

h) Klimatologické údaje

Jedná se o stavbu bez extrémních vlivů.

- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nevztahuje se.

4. Členění stavby

- a) Způsob číslování a značení

Číslování a značení PD je v souladu s vyhl.146/2008.

- b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na objekty komunikace a veřejného osvětlení.

- c) Členění stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na objekty komunikace a veřejného osvětlení.

5. Podmínky realizace stavby

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat tak, aby velikost plochy záboru byla co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezovalo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

- c) Zajištění přístupu na stavbu

Účelové komunikace a plochy pro dopravu v klidu jsou napojeny na místní komunikaci v ul. U Zámeckého parku.

- d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Během výstavby bude v úseku výstavby snížena rychlost na 30km/hod a částečně zúžena stávající vozovka. Bude použito přechodné dopravní značení.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení)

Po dokončení prací bude stavba v majetku investora.

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána jako parkovací a pochozí plochy. Stavba bude sloužit pro veřejnost. Užívání bude v souladu s platnou legislativou.

7. Předávání části stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předávána jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude částečně využívána před dokončením z důvodu nutného přístupu do přilehlých objektů.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis celkové stavby

Parkovací plochy – Parkovací plochy jsou navrženy z betonové vegetační dlažby o tl. konstrukce 320mm. Jednotlivé vrstvy konstrukcí budou hutněny dle vzorových řezů. Betonová dlažba je vsazena do betonových obrubníků 15/25 s převýšením +0,02m a +0,10m a do betonových obrubníků 8/25 s převýšením +0,00m. Odvodnění parkovacích ploch je řešeno vsakováním přes vegetační dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m²). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Je navrženo celkem 60 parkovacích stání (z toho 4 pro osoby ZTP). Jednotlivá parkovací stání jsou navržena v šířce 2,80m (3,05 u krajních stání), přičemž se počítá s minimální šířkou jízdního pruhu 4,25m. Délka stání je navržena 5,00m, popřípadě 4,50m, kdy se počítá s převisem vozidla. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Konstrukce parkovacích ploch DL tl. 320mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba – vegetační tvárnice	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Sorpční textilie	400g/m ²	
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Konstrukce komunikace DL tl. 320mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Konstrukce komunikace ACo 11 tl. 390mm		D1-N-2/PIII
Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Obalové kamenivo	ACo 16	50mm
Štěrkodrt' min.	ŠD	150mm
Štěrkodrt' min.	ŠD	150mm
Celkem		390mm

Chodníkové plochy - Nové chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby o celkové tl konstrukce 320mm. Chodník je vsazen do betonových obrubníků 15/25 s převýšením 0,00m a 0,10m. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Stávající obrubník u restaurace Elixír bude zachován.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt 8-32	ŠD	150mm
Celkem		240mm

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

viz. C.1.2 Situace pozemní komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění parkovacích ploch je řešeno vsakováním přes vegetační dlažbu. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně.

8.2.4. Tunely podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové zóny

Nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace:

a) Záchytné bezpečnostní zařízení:

Nejsou.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné zařízení, pro telematiku:

Je navrženo vodorovné a svislé dopravní značení dle TP 65 viz výkres C.1.2.3 Situace dopravního značení.

c) Veřejné osvětlení:

viz C.4 Veřejné osvětlení

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace:

Není.

e) Clony a sítě proti oslnění:

Nejsou.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů:

Nejsou.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyly shledány žádné skutečnosti, které by bránily stavbě.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je dán projektovou dokumentací viz. B.1 Celková situace stavby.

b) Podmínky pro zásah

Jsou dány ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a podmínkami uvedenými v F. Doklady.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Není.

d) Vliv na stavebně technické řešení

Nemá vliv na stavebně technické řešení.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací a zemní práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V souvislosti se stavbou nedojde k žádnému kácení dřevin.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutnící zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Sejmutá ornice bude využita v místě stavby k revitalizaci ploch.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Není.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

g) Zásah do jiných pozemků

Není.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

Stavba nemá žádné nároky na energie.

b) Telekomunikace

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikační síť.

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá žádné nároky na vodní hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Účelové komunikace a plochy pro dopravu v klidu jsou napojeny na místní komunikaci v ul. U Zámeckého parku.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu podzemní a nadzemní sítě

Viz C.4 Veřejné osvětlení.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Užívání stavby nemá a nevzniká negativní vliv na životní prostředí.

b) Hluk

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

c) Emise z dopravy

V průběhu výstavby nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška, při stavbě nedojde k navýšení emisí z dopravy.

Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje

a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytné vany. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

f) Nakládání s odpady

Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton tl. 200mm	20t	likvidace odvozem na skládku nebo recyklace
17 01 01	O	Beton - dlažba tl. 60mm	14t	recyklace
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet - asfaltobeton tl. 100mm	324t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - šterk tl. 200mm	610t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina 2	140t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina 3	280t	likvidace odvozem na skládku

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Všechny povrchy odpovídají požadavkům na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Požární bezpečnost

Viz samostatná příloha PBR.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nepoškozuje zdraví, nezhoršuje životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Projekt je v souladu s příslušnými předpisy a normami pro bezpečnost provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie)

Nároky na spotřebu energií nevznikají.

15. Další požadavky - návrh řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (kapacita objektů, OTP na výstavbu a výrobky)

Odstavné plochy a rekonstrukce chodníkových ploch byly navrženy z důvodu zvýšení kapacity parkovacích ploch a zlepšení komfortu obyvatel. Plocha zájmového území je cca 2680m².

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby OOSPO

Pro všechna parkoviště jsou vyčleněna místa pro OOSPO, v kolmém řazení, šířka stání 2,90m - 3,05m (v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.). Podélný sklon stání je navržen 1%, příčný sklon stání je navržen 1-2%. Místo bude vyznačeno svislou značkou IP12 se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku a vodorovným znakem V10f, v provedení bílý plast. Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mma to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba nebude ovlivňována uvedenými škodlivými vlivy.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.